

# Holden V8 & SB Chev Solid Roller Profiles

Master Number	Advertised Duration		Duration @ .050"		Duration @ .200"		Lobe Sep	Cam Lift	
	IN	EX	IN	EX	IN	EX		IN	EX
488	272	284	233	244	143	153	112	0.332	0.333
49935	275	283	235	243	147	155	112	0.350"	0.362"
484	279	286	241	249	156	164	106	0.385	0.398
478	274	279	242	244	164	166	107.5	0.379	0.379
49936	283	294	243	253	146	158	108	0.323"	0.323"
49930	282	292	244	252	157	165	112	0.360"	0.373"
49946	288	296	248	255	149	158	105	0.329"	0.340"
49931	282	289	248	255	168	175	108	0.420"	0.420"
49916	280	279	250	246	169	166	116	0.451	0.437
483	283	287	252	257	172	176	110	0.388	0.392
470	297	296	252	252	155	156	108	0.346	0.346
451	289	293	254	259	171	176	105	0.411	0.414
475	285	288	254	257	176	178	116	0.431	0.431
471	290	295	255	261	169	176	106	0.396	0.404
452	290	279	255	245	160	153	114	0.363	0.342
456	285	292	256	258	179	175	106	0.426	0.409
465	289	292	257	260	179	182	108	0.452	0.456
492	288	295	258	265	179	186	108	0.432	0.432
472	295	298	260	264	177	180	106	0.430	0.414
49909	297	297	260	260	172	172	110	0.383	0.384
498	289	298	261	266	183	187	107.5	0.428	0.428
495	297	314	262	270	172	172	106	0.380	0.367
463	295	300	262	268	182	188	106	0.424	0.423

## Holden V8 & SB Chev Solid Roller Profiles (continued)

Master Number	Advertised Duration		Duration @ .050"		Duration @ .200"		Lobe Sep	Cam Lift	
	IN	EX	IN	EX	IN	EX		IN	EX
454	298	307	263	272	175	183	110	0.399	0.398
482	296	299	263	268	182	190	107	0.438	0.433
490	299	303	264	268	180	183	106.5	0.418	0.418
485	296	307	265	272	187	185	106	0.444	0.407
497	296	299	265	268	186	190	108	0.432	0.434
494	304	309	266	270	180	183	108	0.416	0.416
494	305	309	267	271	181	184	108	0.416	0.416
460	305	305	268	271	183	184	106	0.449	0.410
476	300	302	269	271	188	189	106	0.433	0.431
486	308	313	271	276	186	189	110	0.416	0.416
461	311	314	273	277	181	189	106	0.431	0.430
49924	307	316	275	284	193	200	109	0.438	0.438
455	311	323	276	281	184	186	105	0.425	0.427
496	309	303	276	271	195	191	104	0.430	0.430
453	307	326	277	290	194	202	110	0.470	0.449
473	308	312	278	279	189	191	106	0.436	0.422
49924	308	316	278	284	195	202	109	0.438	0.438
469	315	325	279	288	196	203	108	0.476	0.479
450	320	329	279	289	189	194	110	0.445	0.417
468	315	315	282	282	199	199	112	0.418	0.418
49910	321	344	282	302	197	210	113	0.469	0.457
466	322	338	282	297	195	203	113	0.465	0.436
479	310	314	282	286	192	194	111	0.454	0.424
49911	313	328	284	294	201	207	114	0.464	0.446

49914	324	339	284	298	197	210	116	0.520	0.492
462	320	324	285	289	194	197	108	0.447	0.423
49905	332	333	290	293	196	201	111	0.447	0.433

Note: **BB** Chev add 1° to 2° duration to the above figures